

＝ 目 次 ＝

★ ご覧になりたい項目をクリックするとその場所へジャンプ致します。

| | | | | | |
|--------------------------------------|-------|--|--------|--------------------------------------|--------|
| I. 汎用機器70品目編 | P. 1 | | | II. 世界7ブロック・50ヶ国別実績編 | P. 148 |
| <農林業機械> | P. 2 | <荷役・運搬機械> | P. 84 | <北米> | P. 149 |
| 1.トラクター | P. 3 | 41.フォークリフト(エンジンタイプ) | P. 85 | 1.アメリカ | P. 150 |
| 2.管理機 | P. 5 | 42.フォークリフト(バッテリータイプ) | P. 87 | 2.カナダ | P. 152 |
| 3.ティラー | P. 7 | 43.水平搬送車 | P. 89 | 北米その他 | P. 154 |
| 4.耕耘機 | P. 9 | 44.UTV (Utility Task Vehicle) | P. 91 | <欧州> | P. 156 |
| 5.電動タイプ管理機 | P. 11 | 45.電動UTV | P. 93 | 3.ロシア | P. 157 |
| 6.田植機 | P. 13 | <電気機械> | P. 95 | 4.ドイツ | P. 159 |
| 7.バインダ | P. 15 | 46.ポータブル発電機(ガソリンタイプ) | P. 96 | 5.フランス | P. 161 |
| 8.コンバイン | P. 17 | 47.ポータブル発電機(ディーゼルタイプ) | P. 98 | 6.オランダ | P. 163 |
| 9.ハーベスタ | P. 19 | 48.エンジン溶接機 | P. 100 | 7.スペイン | P. 165 |
| 10.可搬式動力噴霧機 | P. 21 | <産業機械> | P. 102 | 8.イタリア | P. 167 |
| 11.背負式動力噴霧機 | P. 23 | 49.エンジンカッター | P. 103 | 9.ウクライナ | P. 169 |
| 12.バッテリー式動力噴霧機 | P. 25 | 50.電動カッター | P. 105 | 10.フィンランド | P. 171 |
| 13.動力散布機 | P. 27 | 51.エンジンブロワー | P. 107 | 11.トルコ | P. 173 |
| 14.ハンマーナイフ式草刈機 | P. 29 | 52.電動ブロワー | P. 109 | 12.ポーランド | P. 175 |
| 15.ロータリー式草刈機 | P. 31 | 53.業務用高圧洗浄機(電動タイプ) | P. 111 | 13.イギリス | P. 177 |
| 16.エンジン刈払機 | P. 33 | 54.家庭用高圧洗浄機(電動タイプ) | P. 113 | 14.ベルギー | P. 179 |
| 17.電動タイプ刈払機 | P. 35 | 55.エンジン式高圧洗浄機 | P. 115 | 15.スウェーデン | P. 181 |
| 18.チップパー・シュレッダー | P. 37 | <その他(レジャー・環境・他)> | P. 117 | 16.スイス | P. 183 |
| 19.電動タイプチップパー・シュレッダー | P. 39 | 56.電動三、四輪車 | P. 118 | 17.ノルウェー | P. 185 |
| 20.エンジンヘッチトリマー | P. 41 | 57.エンジンタイプロータリー式芝刈機 | P. 120 | 欧州その他 | P. 187 |
| 21.電動タイプヘッチトリマー | P. 43 | 58.エンジンタイプロータリー式芝刈機 | P. 122 | <アジア>(中近東除く) | P. 189 |
| 22.エンジンチェンソー | P. 45 | 59.電動タイプ芝刈機 | P. 124 | 18.日本 | P. 190 |
| 23.電動タイプチェンソー | P. 47 | 60.芝生バリカン | P. 126 | 19.中国 | P. 192 |
| 24.薪割機(エンジン) | P. 49 | 61.芝生刷新機 | P. 128 | 20.インド | P. 194 |
| 25.薪割機(モーター) | P. 51 | 62.乗用ゴルフカート(エンジンタイプ) | P. 130 | 21.インドネシア | P. 196 |
| 26.エンジンポンプ | P. 53 | 63.乗用ゴルフカート(バッテリータイプ) | P. 132 | 22.ベトナム | P. 198 |
| <土木建設機械> | P. 55 | 64.ATV(パギー車) | P. 134 | 23.ミャンマー | P. 200 |
| 27.油圧ショベル | P. 56 | 65.電動ATV | P. 136 | 24.フィリピン | P. 202 |
| 28.ミニショベル | P. 58 | 66.PWC(水上バイク:Personal Water Craft) | P. 138 | 25.タイ | P. 204 |
| 29.ホイールローダ | P. 60 | 67.エンジン船外機 | P. 140 | 26.マレーシア | P. 206 |
| 30.ミニホイールローダ | P. 62 | 68.電動船外機 | P. 142 | 27.韓国 | P. 208 |
| 31.ブルドーザ | P. 64 | 69.除雪機 | P. 144 | 28.台湾 | P. 210 |
| 32.スキッドステアローダ | P. 66 | 70.電動除雪機 | P. 146 | アジアその他 | P. 212 |
| 33.振動ローラ | P. 68 | | | <中近東> | P. 214 |
| 34.HG振動ローラ | P. 70 | | | 29.UAE | P. 215 |
| 35.プレートコンパクター | P. 72 | | | 30.イラク | P. 217 |
| 36.ランマー | P. 74 | | | 31.イエメン | P. 219 |
| 37.コンクリートカッター | P. 76 | | | 32.サウジアラビア | P. 221 |
| 38.投光機 | P. 78 | | | 33.イラン | P. 223 |
| 39.高所作業車(エンジンタイプ) | P. 80 | | | 34.カタール | P. 225 |
| 40.高所作業車(バッテリータイプ) | P. 82 | | | 35.カザフスタン | P. 227 |
| | | | | 36.中近東その他 | P. 229 |
| | | | | <中南米> | P. 231 |
| | | | | 36.ブラジル | P. 232 |
| | | | | 37.アルゼンチン | P. 234 |
| | | | | 38.ベネズエラ | P. 236 |
| | | | | 39.チリ | P. 238 |
| | | | | 40.コロンビア | P. 240 |
| | | | | 41.ペルー | P. 242 |
| | | | | 42.メキシコ | P. 244 |
| | | | | 中南米その他 | P. 246 |
| | | | | <アフリカ> | P. 248 |
| | | | | 43.ナイジェリア | P. 249 |
| | | | | 44.南アフリカ | P. 251 |
| | | | | 45.アンゴラ | P. 253 |
| | | | | 46.エジプト | P. 255 |
| | | | | 47.アルジェリア | P. 257 |
| | | | | 48.モロッコ | P. 259 |
| | | | | アフリカその他 | P. 261 |
| | | | | <オセアニア> | P. 263 |
| | | | | 49.オーストラリア | P. 264 |
| | | | | 50.ニュージーランド | P. 266 |
| | | | | オセアニアその他 | P. 268 |

1. トラクター

1. トラクター 1/2



当該商品に関して

- 当該項目のトラクターは、農耕用を主体とした乗用エンジンタイプの機械である。
- エンジンはディーゼルが主体となっており、出力で10PSクラスから最大300PSクラスまで幅広いラインナップとなっている。

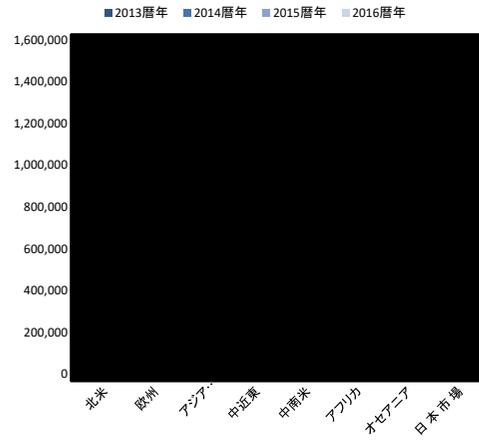
※最新の調査活動の結果、過去の市場規模や国々の実績数値、占有率に誤りがあった場合、情報精度を高めるために修正する場合がございます。ご理解のほど宜しくお願い申し上げます。

1. 世界ブロック別市場規模及び推移

エンジン機種

| ブロック | 2013暦年 | | | 2014暦年 | | | 2015暦年 | | | 2016暦年 | | |
|--------------|----------------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|
| | 台数 | 占有率 | 対前年比 | 台数 | 占有率 | 対前年比 | 台数 | 占有率 | 対前年比 | 台数 | 占有率 | 対前年比 |
| 海外市場 | 北米 | | | | | | | | | | | |
| | 欧州 | | | | | | | | | | | |
| | アジア (中近東除く) | | | | | | | | | | | |
| | 中近東 | | | | | | | | | | | |
| | 中南米 | | | | | | | | | | | |
| | アフリカ | | | | | | | | | | | |
| | オセアニア | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | |
| 日本市場 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 (世界市場) | | | | | | | | | | | | |

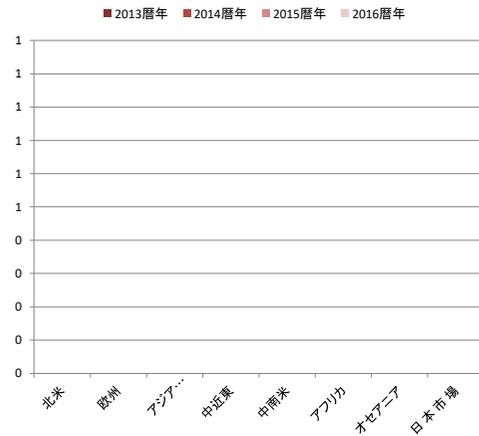
データ：JMC調べ



電動機種

| ブロック | 2013暦年 | | | 2014暦年 | | | 2015暦年 | | | 2016暦年 | | |
|--------------|----------------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|
| | 台数 | 占有率 | 対前年比 | 台数 | 占有率 | 対前年比 | 台数 | 占有率 | 対前年比 | 台数 | 占有率 | 対前年比 |
| 海外市場 | 北米 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| | 欧州 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| | アジア (中近東除く) | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| | 中近東 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| | 中南米 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| | アフリカ | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| | オセアニア | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| 小計 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | |
| 日本市場 | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | |
| 合計 (世界市場) | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | |

データ：JMC調べ



※コメントが入ります。

1. トラクター

1. トラクター 2/2

2. 世界地域（国）別動力源別市場規模及び推移

| | 2013暦年 | | | | | | | | | 2014暦年 | | | | | | | | | 2015暦年 | | | | | | | | | 2016暦年 | | | | | | | | |
|----------------|---------|----------|------|-------|----|------|-------|----|------|--------|-------|----|------|-------|----|------|------|-------|--------|------|-------|----|------|------|-------|----|------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 合計 | エンジン | | | 電動 | | | 合計 | エンジン | | | 電動 | | | 合計 | エンジン | | | 電動 | | | 合計 | エンジン | | | 電動 | | | | | | | | | | |
| | | 計 | ガソリン | ディーゼル | 計 | コード式 | バッテリー | | 計 | ガソリン | ディーゼル | 計 | コード式 | バッテリー | | 計 | ガソリン | ディーゼル | 計 | コード式 | バッテリー | | 計 | ガソリン | ディーゼル | 計 | コード式 | バッテリー | | | | | | | | |
| 北米 | 1 | アメリカ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | カナダ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 北米その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 欧州 | 3 | ロシア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | ドイツ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | フランス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | オランダ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | スペイン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | イタリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | ウクライナ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | フィンランド | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | トルコ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | ポーランド | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | イギリス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | ベルギー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | スウェーデン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | スイス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | ノルウェー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 欧州その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アジア (中近東除く) | 18 | 日本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | 中国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | インド | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | インドネシア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 22 | ベトナム | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | ミャンマー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24 | フィリピン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | タイ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 26 | マレーシア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 27 | 韓国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 台湾 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アジアその他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中近東 | 29 | UAE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | イラク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 31 | イエメン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 32 | サウジアラビア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 33 | イラン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 34 | カタール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | カザフスタン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中近東その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中南米 | 36 | ブラジル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 37 | アルゼンチン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 38 | ベネズエラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 39 | チリ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | コロンビア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 41 | ペルー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 42 | メキシコ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中南米その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アフリカ | 43 | ナイジェリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 44 | 南アフリカ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | アンゴラ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 46 | エジプト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 47 | アルジェリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 48 | モロッコ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アフリカその他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オセアニア | 49 | オーストラリア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | ニュージーランド | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | オセアニアその他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注: 2011暦年~2013暦年の実績空白国は実査なし、その国の実績はその他に含まれます。

注: 若干数は0表示

データ: JIC調べ

1. アメリカ：アメリカ合衆国United States of America



世界ランク

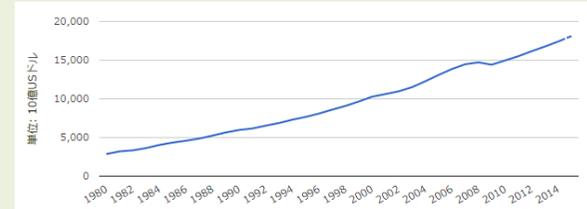
| | | |
|-------|---------------------|-----------|
| 名目GDP | 17,418.93 (10億USドル) | 1位 (2016) |
| 貿易輸入額 | 2,329.06 (10億USドル) | 1位 (2016) |
| 貿易輸出額 | 1,579.59 (10億USドル) | 2位 (2016) |
| 財政収支 | -928.91 (10億USドル) | (2016) |

| | | |
|------|--------------------|-------------|
| 人口 | 319.05 (100万人) | 3位 (2016) |
| 人口密度 | 32.47 (人/km2) | 139位 (2016) |
| 面積 | 9,826,675.00 (km2) | 3位 (2016) |
| 通貨 | USドル (通貨コード:USD) | |

| | | |
|--------|------------------------------------|-------|
| 主要産業 | 石油、鉄鋼、自動車、航空宇宙、通信、化学、エレクトロニクス、食品加工 | |
| GDP構成比 | 一次産業(農林水産) | 1.1% |
| | 二次産業(鉱業、電力を含む) | 19.5% |
| | 三次産業(通信や金融、小売などサービス関連) | 79.4% |

| | |
|---------|----------------------------------|
| 主要輸入品目 | 工業用原材料 30.0%、資本財 24.4%、消費財 23.5% |
| 主要輸入相手国 | 中国 19.4%、カナダ 14.7%、メキシコ 12.4% |
| 主要輸出品目 | 資本財 33.8%、工業用原材料 32.2%、消費財 12.0% |
| 主要輸出相手国 | カナダ 19.1%、メキシコ 14.3%、中国 7.7% |

名目GDP推移



名目GDP(出典:IMF World Economic Outlook Databases J)

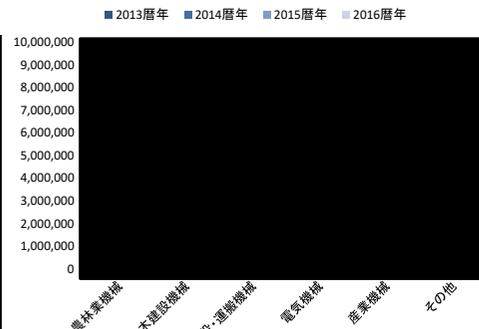
国内総生産(GDP: Gross Domestic Product)とは、国内の生産活動による商品・サービスの産出額から原材料などの中間投入額を控除した付加価値の総額。名目GDPとは、すべての商品・サービスに対し、その年の生産数量に市場価格を掛けて算出した金額を総合計したものである(物価変動の影響を含む)。

1. 汎用機器70品目分野別市場規模及び推移

エンジン機種

| 汎用機器50品目分野 | 2013暦年 | | | 2014暦年 | | | 2015暦年 | | | 2016暦年 | | |
|------------|---------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|
| | 台数 | 構成比 | 対前年比 | 台数 | 構成比 | 対前年比 | 台数 | 構成比 | 対前年比 | 台数 | 構成比 | 対前年比 |
| 汎用機器分野 | 農林業機械 | | | | | | | | | | | |
| | 土木建設機械 | | | | | | | | | | | |
| | 荷役・運搬機械 | | | | | | | | | | | |
| | 電気機械 | | | | | | | | | | | |
| | 産業機械 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | |
| 50品目合計 | | | | | | | | | | | | |

データ：JMC調べ



電動機種

| 汎用機器50品目分野 | 2013暦年 | | | 2014暦年 | | | 2015暦年 | | | 2016暦年 | | |
|------------|---------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|
| | 台数 | 構成比 | 対前年比 | 台数 | 構成比 | 対前年比 | 台数 | 構成比 | 対前年比 | 台数 | 構成比 | 対前年比 |
| 汎用機器分野 | 農林業機械 | | | | | | | | | | | |
| | 土木建設機械 | | | | | | | | | | | |
| | 荷役・運搬機械 | | | | | | | | | | | |
| | 電気機械 | | | | | | | | | | | |
| | 産業機械 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | |
| 50品目合計 | | | | | | | | | | | | |

データ：JMC調べ



※コメントが入ります。

